

**БУК** - Блок-бокс для размещения и управления компрессорной установкой, компрессорной станцией

### **Назначение**

Блок-бокс **БУК** предназначен для снабжения качественным сжатым воздухом пневматических систем нефтяной, машиностроительной, деревообрабатывающей, текстильной, строительной и других отраслях промышленности.

Станция эксплуатируется в районах со следующими климатическими условиями:

- температура окружающего воздуха от минус 60°С до плюс 55°С;
- среднесуточная относительная влажность воздуха до 80 % при плюс 15°С;
- вес снегового покрова до 1,5Па (150 кгс/м<sup>2</sup>);
- нормативное значение ветрового давления до 0,54 кПа (55 кгс/м<sup>2</sup>);
- режим работы постоянный;
- обслуживание периодическое.

### **Структура условного обозначения**

БУК-

XXX/

XX-

XX

1

2

3

4

1 – наименование изделия;

2 – производительность, куб.м/мин;

3 – рабочее давление, атм;

4 – климатическое исполнение:

30 – с минимальной температурой эксплуатации -40°С;

40 – с минимальной температурой эксплуатации -50°С;

50 – с минимальной температурой эксплуатации -60°С.

Пример записи условного обозначения установки **БУК** с производительностью 11,2 куб.м/мин, рабочим давлением 10атм, минимальной температурой эксплуатации -50°С и с дополнительными требованиями заказчика:

**БУК-11,2/10-50**

## **Технические данные**

## Основные параметры БУК

Наименование параметра

Значение

Категория производства по взрывопожароопасности

В

Степень огнестойкости по СНиП 21-01-97

III

Напряжение питания сети

380

Максимальный расход энергии на отопление, кВт

7,0

Расход энергии на освещение, кВт

0,1

### **Компоновочные и технологические решения**

В качестве строительной конструкции применяется унифицированная блочно-модульная строительная конструкция в следующих исполнениях:

Наименование

Произв., куб.м/р>мин

Давление, атм

Привод, кВт

Габариты, мм

Масса, т

БКК-10/7

10,0

7

66,6

6400 x 2900 x 3030

8,100

БКК-11, 2/10

11,2

10

96,6

6400 x 2900 x 3030

8,400

БКК-12, 6/10

12,6

10

96,6

6400 x 2900 x 3030

8,800

БКК-13/7

13,0

7

116,6

6400 x 2900 x 3030

9,100

БКК-14/10

14,0

10

116,6

6400 x 2900 x 3030

9,100

БКК-14/7

14

7

96,6

6400 x 2900 x 3030

8,400

БКК-17/7

17,0

7

116,6

6400 x 2900 x 3030

9,100

БКК-19/10

19,0

10

156,6

6400 x 2900 x 3030

9,900

БКК-2,4/10

2,4

10

28,6

6400 x 2900 x 3030

6,400

БКК-22,8/7

22,8

7

156,6

6400 x 2900 x 3030

9,900

БКК-3,4/7

3,4

7

36,2

6400 x 2900 x 3030

6,400

БКК-5,2/10

5,2

10

42,6

6400 x 2900 x 3030

7,400

БКК-8,4/10

8,4

10

66,6

6400 x 2900 x 3030

8,100

Станция может быть укомплектована дополнительным оборудованием по желанию заказчика.

В блок-боксе **БУК** предусмотрено электрическое отопление.

Освещение выполнено на основе энергосберегающих ламп.

Система пожаротушения - автоматическая (огнетушители порошковые, самосрабатывающие).

В станции выполнена естественная вентиляция.

Вытяжка через дефлектор Д. 00. 000.

### **Конструктивное исполнение**

Конструкция блок-блока имеет каркасно-панельное решение. Каркас блока жесткий, сваренный из гнутых, прокатных металлических профилей. Стеновые панели - бескаркасные толщиной 70мм и 80мм. Металлическая обшивка панелей - тонколистовая оцинкованная сталь с полимерным покрытием. Утеплитель панелей - минеральная плита на основе базальтовых волокон. Панели глухие, с воротами. На нижней несущей балке блок-блока имеются грузовые цапфы для строповки. Конструкция блок-блоков **БУК** обеспечивает свободный доступ для обслуживания и ремонта оборудования.

### **Поставка, транспортирование и хранение**

Блок-бокс в транспортном положении вписывается в очертания габарита погрузки и перевозки по железной дороге.

Блок-бокс **БУК** поставляется в полностью собранном виде, оборудование поставляется отдельно.

Транспортирование **БУК** должно производиться железнодорожным или автомобильным транспортом соответствующей грузоподъемности, согласно действующим правилам перевозки на данном виде транспорта. При этом все проемы должны быть закрыты заглушками и защищены от попадания атмосферных осадков. Должна быть исключена возможность открывания дверей и крышек с целью защиты бьющихся и легко снимаемых частей. Двери всех отсеков должны быть закрыты на замки.

### **Внешний вид**

