1Я

Назначение

БМ-КТП предназначены для приема, преобразования и распределения электрической энергии трехфазного переменного тока напряжением 6(10)/0,4 кВ частотой 50 и 60 Гц. Станция эксплуатируется в районах со следующими климатическими условиями:

- высота установки над уровнем моря не более 1000 м;
- температура окружающего воздуха от минус 60°C до плюс 55°C;
- среднесуточная относительная влажность воздуха до 80 % при плюс 15°C;
- вес снегового покрова до $1,5\Pi a$ ($150 \ \kappa \Gamma c/m2$);
- нормативное значение ветрового давления до 0,60 кПа (60 кгс/м2);
- отсутствие в окружающей среде токопроводящей пыли, химически активных газов и испарений;
- не предназначены для работы в условиях тряски и вибрации, а также во взрывоопасных

местах.

Структура условного обозначения	
	БМ-КТП
	XX/
	XX

1
2
3
1— наименование изделия; 2— номинальное напряжение высокой стороны, кВ; 3— номинальное напряжение низкой стороны, кВ.
Пример записи условного обозначения блок - бокса: БМ-КТП 6/0,4
Технические данные
Основные параметры БМ-КТП
Наименование параметра
Значение
Номинальная мощность, кВА

250-1600 Тип КТП по назначению Тупиковая, проходная Выполнение высоковольтного ввода Воздушное, кабельное Тип трансформаторов Масляный, сухой Номинальное напряжение:	25-250
Тупиковая, проходная Выполнение высоковольтного ввода Воздушное, кабельное Тип трансформаторов Масляный, сухой	250-1600
Выполнение высоковольтного ввода Воздушное, кабельное Тип трансформаторов Масляный, сухой	Тип КТП по назначению
Воздушное, кабельное Тип трансформаторов Масляный, сухой	Тупиковая, проходная
Тип трансформаторов Масляный, сухой	Выполнение высоковольтного ввода
Масляный, сухой	Воздушное, кабельное
	Тип трансформаторов
Номинальное напряжение:	Масляный, сухой
	Номинальное напряжение:

- на стороне высшего напряжения (ВН), кВ
6, 10
- на стороне низшего напряжения (НН), кВ
0,4
Ток электродинамической стойкости (амплитуда):
- на стороне ВН, кА
51
- на стороне НН, кА
25
25-70

Ток термической стойкости:
- на стороне ВН, кА 20
- на стороне НН (в течение 1 сек), кА 10
10-30
Количество силовых трансформаторов
Условия обслуживания цепей на стороне BH и HH

Одностороннее
Двустороннее
Автоматические выключатели НН
Стационарные
Выдвижные
Взаимное расположение распредустройств
Однорядное, двухрядное
Автоматический ввод резерва
на низшей стороне
Количество отходящих линий
по согласованию

Система собственных нужд (по заказу)
- вентиляция
Естественная, принудительная
- освещение
Внутреннее, внешнее, ремонтное
- отопление
T min = $+5$ C
- сигнализация
Пожарная, охранная
- учет электроэнергии

Активной (реактивной по заказу)
Степень защиты модулей по ГОСТ 14254
IP23
Степень огнестойкости по СНиП 2.01.02
II
Компоновочные и технологические решения
БМ-КТП запроектирован в комплектно-блочном исполнении и представляет собой мобильное здание полной заводской готовности.
В состав подстанции входит:
 шкаф высоковольтного ввода; силовой трансформатор; шкаф низковольтного ввода; шкаф секционный; шкаф линейный.
НКУ, аппаратура телемеханики и связи заказываются при привязке проекта к

конкретным
условиям.

Конструктивное исполнение

Конструкция здания мобильного имеет каркасно-панельное решение. Стеновые панели собираются в жесткий каркас.

Ввод 6 кВ осуществляется через проходные изоляторы (при воздушном вводе), установленные на наклонной панели покрытия либо кабелем через отверстие в полу (при кабельном вводе). Выводы кабелей 0,4 кВ, кабелей телемеханики и связи предусмотрены через основание бокса. Для удобства подвода кабелей и обеспечения расстояния от планировочной отметки земли до ВЛ 6кВ мобильное здание устанавливается на свайные основания на высоте от 1,2 м до 1,8 м от планировочной отметки земли.

Возможна поставка мобильного здания с площадками обслуживания.

Конструкция **БМ-КТП** обеспечивает свободный доступ для обслуживания и ремонта электрооборудования.

По требованию заказчика наружные панели здания могут быть окрашены в любые цвета.

Поставка, транспортирование и хранение

Блок-бокс **БМ-КТП** поставляется в полностью собранном виде, оборудование может поставляться отдельно.

Транспортирование **БМ-КТП** должно производиться железнодорожным или автомобильным транспортом соответствующей грузоподъемности, согласно действующим правилам перевозки на данном виде транспорта. При этом все проемы должны быть закрыты заглушками и защищены от попадания атмосферных осадков. Должна быть исключена возможность открывания дверей и крышек с целью защиты бьющихся и легкоснимаемых частей. Двери всех отсеков должны быть закрыты на замки.

БМ-КТПмогут храниться на открытых площадках. Срок хранения при консервации заводом-изготовителем не более 1 года. При хранении более года, необходимо производить переконсервацию установленного оборудования.

Ящики ЗИП транспортируются в отсеке РУНН.

Внешний вид

